

Attraktiva, miljövänliga och kostnads- effektiva trafiksystem



Beamwayssystem i Linköping. Bild: Hans Kylberg

Beamways är det logiska valet för nya trafiksystem på 2000-talet. Beamways överlägsna kapacitet klarar av de stora resandetäl som den höga hastigheten och de bekväma vagnarna genererar.

Beamways är mycket energisnålt och använder elektricitet direkt från elnätet. Detta gör systemet mycket miljövänligt. Användningen av naturresurser för att bygga infrastrukturen är jämförbar med spårvägslinjers.

Den rimliga investeringsnivån och de låga driftkostnaderna gör det möjligt att driva system med vinst i städer över 50 000 invånare (inklusive avskrivningar på investeringen).



Exempel på Beamwaysnät. Ritningen skapad i BeamEd 1.0

Fördelar

- Kortaste restiden av alla trafikslag inklusive bil för korta resor.
- Inga byten, ingen väntetid, ingen tidtabell.
- Bekväm, privat kupé för varje sällskap.
- Lägre investeringskostnad än spårbaserade system.
- Låga driftkostnader, inga förarkostnader.
- Lättare att bygga i befintliga städer än spårvagn.
- Betydligt mindre visuellt intrång än andra kommersiella spårtaxisystem.
- Lägsta energiförbrukningen av alla motoriserade trafikslag.
- Banor kan dras även i trånga stadsmiljöer.
- Handikappanpassat med breda dörrar, inga trösklar eller trappor.

Specifikationer (målsättning)

- Linjehastighet: 50 km/h
- Hängande system med vagnen under spåret.
- De flesta linjer har spår i båda riktningarna.
- Aktivt lutningssystem och fjädring garanterar en bekväm resa.
- Minsta kurvradie: 3 m
- Max backtagning: 40% (med horisontellt golv)
- Växling sker i vagnen. Inga rörliga delar i banan.
- Redundant drivnings- och bromsningssystem.
- Avstånd mellan vagnar: 1 s