

## Exempel på Beamwayssystem för Linköping

På nästa sida finns ett exempel på hur ett komplett Beamwayssystem för Linköping skulle kunna se ut. Som synes är nätet väl utvecklat och kan därför användas för de flesta lokala persontransporter. Nätets totala längd är 90 km och det finns 118 hållplatser.

I och med att hela staden får en mycket god trafikförsörjning genom Beamwaysnätet kan man förmoda att en stor del av dagens biltrafik kommer att ersättas helt enkelt genom att resenärerna väljer det snabbaste och billigaste transportsättet. Detta är en stor skillnad mot dagens långsamma kollektivtrafik som inte alls kan konkurrera med biltrafiken.

Naturligtvis kommer man inte att bygga ett så här omfattande spårtaxisystem på en gång, utan i många delsteg. Det är dock viktigt att minnas att liksom för andra nät, till exempel telefon och internet så är det först när en stor del av behovet kan tillfredsställas inom nätet som del stora attraktionskraften uppstår.

Ett Beamwayssystem skulle i detta nät ge en medelhastighet i verklig trafik på ca 40 km/h (hållplats till hållplats) vilket är ungefär dubbelt så snabbt som med buss. Denna jämförelse haltar dock så till vida att 40 km/h gäller mellan två *valfria* hållplatser i hela spårtaxinätet, medan bussens siffra på ca 20 km/h gäller för resor längs en linje. Bussens siffror exkluderar dessutom väntetiden innan bussen kommer och vid ev byten. I Beamwayssystemet behöver bara ca 25 % av resenärerna vänta över huvud taget, och då i medeltal mindre än två minuter.

För att förbättra noggrannheten i simuleringsresultatet skulle man behöva lägga in information om antal innevånare och arbetsplatser etc i olika områden, samt utföra en noggrannare dimensionering av hållplatserna. Information för att göra detta har inte varit tillgänglig. Trots detta kan man av simuleringen utläsa att ett Beamwayssystem skulle ha kapacitet att klara av den belastning som kan väntas i rusningstid (0,1 resa per innevånare i maxtimmen). Beamways ser därmed ut att vara ett utmärkt sätt att trafikförsörja Linköping på ett miljövänligt sätt!

